



Aptitude des joints Tylox^{MD} SuperSeal^{MC} à résister à basse température

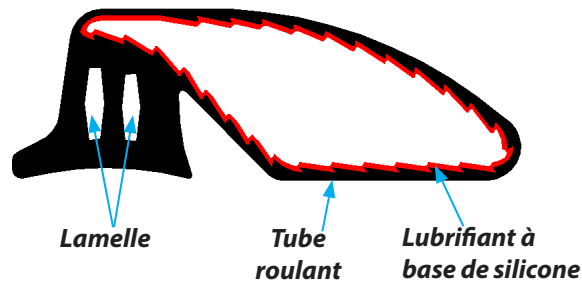
**NOTE
TECHNIQUE**

Les joints d'étanchéité Tylox^{MD} SuperSeal^{MC} sont fabriqués à partir de polymères de caoutchouc synthétique de qualité supérieure, dont les propriétés sont basées sur le caoutchouc naturel, pour lequel la température de transition vitreuse est inférieure à -50 °C.

Le lubrifiant logé dans le tube roulant d'un joint Tylox^{MD} SuperSeal^{MC} est une huile de silicone pure dont le point d'écoulement est de -55 °C.

Bien que la plupart des composés de caoutchouc utilisés dans la fabrication des joints d'étanchéité de tuyauteries aient une basse température de transition vitreuse, ce qui les rend utilisables sur des installations à basse température, une augmentation de la dureté (duromètre) de 3 à 4 points à -20 °C est habituellement à prévoir. Cette augmentation de dureté entraîne une augmentation de la force d'insertion. Il est à remarquer que cette augmentation de la force d'insertion est encore plus importante dans le cas des joints d'étanchéité résistants à l'huile, dont la dureté est plus élevée au départ.

Du fait de la conception unique du joint d'étanchéité Tylox^{MD} SuperSeal^{MC}, la force d'insertion diminue par rapport aux autres types de joints d'étanchéité à section profilée ou de joints toriques.



Les lamelles (vides dans le caoutchouc) formées dans le corps créent trois zones distinctes qui, durant l'assemblage des tuyaux, assurent un pliage couche par couche jusqu'à ce que la déformation radiale complète du joint d'étanchéité soit atteinte. Même à basse température, les forces d'insertion des joints d'étanchéité Tylox^{MD} SuperSeal^{MC} demeurent inférieures à celles des autres types de joints. Nous pensons par conséquent que la conception du joint d'étanchéité Tylox^{MD} SuperSeal^{MC}, contenant un lubrifiant, représente le joint idéal à utiliser dans des conditions de froid extrême.

Page 1 sur 1